

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Senin, 22 Agustus 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Senin, 22 Agustus 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-3 AGUSTUS 2016
2. KEMENTERIAN PUPR BANGUN UNDERPASS PERTAMA DI SURABAYA
3. PEMERINTAH SUSUN 128 PROYEK PEMBANGKIT HIJAU
4. ADHI KARYA KLAIM DIRIKAN 200 TIANG PROYEK LIGHT RAIL TRANSIT
5. PELABUHAN SAMBAS DIPERLUAS HINGGA 60 RIBU TEUS
6. KA SINGOSARI EXPRESS DILUNCURKAN
7. PROYEK APARTEMEN SIGNATURE PARK GRANDE MASUKI TAHAP SERAH TERIMA
8. LELANG 2 PROYEK JALAN TOL SENILAI RP 24 TRILIUN DISIAPKAN
9. TERBENTUR SOAL HARGA GAS, PLN UNDUR LELANG 2 PLTGU
10. JALAN TOL MANADO-BITUNG BUTUHKAN ANGGARAN INVESTASI RP 6,2 TRILIUN
11. BENDUNGAN TUGU MASUKI PEMBANGUNAN TAHAP KEDUA
12. PROYEK JALAN LAYANG KORIDOR 13 CILEDUG-TENDEAN-BLOK M CAPAI 80 PERSEN
13. KRATAKAU STEEL MULAI BANGUN PABRIK BAJA KEDUA
14. GUBERNUR BANTEN PRIORITASKAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI BANTEN
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 22 AUGUST 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 22 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 788 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 1. STATISTIK TENDER MINGGU KE-3 AGUSTUS 2016

**JAKARTA** - Berdasarkan data terhitung dari tanggal 15-20 Agustus 2016 ada sebanyak 3789 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

NO	KATEGORI	TOTAL
1	AGRO & FARM	116
2	AIR TRANSPORTATION	2
3	BOOKS & PRINTING	37
4	CATERING & ACCOMODATION SERVICE	18
5	CHEMICAL	17
6	CIVIL CONSTRUCTION	2350
7	COMPUTER, IT & TELECOMMUNICATION	96
8	CONSULTANT	431
9	ELECTRIC, POWER GENERATION & TRANSMISSION	133
10	ENGINEERING, PROCUREMENT, CONSTRUCTION & FABRICATION SERVICES (EPC)	3
11	FORWARDING & LOGISTICS SERVICES	4
12	HEAVY EQUIPMENT	3
13	HSE & WASTE MANAGEMENT	61
14	INSURANCE & FINANCIAL SERVICES	5
15	LABORATORY SERVICES & EQUIPMENT	52
16	LAND TRANSPORTATION	61
17	MAN POWER SUPPLY	13
18	MARINE TRANSPORTATION	36
19	MECHANICAL EQUIPMENT & SPARE PARTS	33
20	MECHANICAL SERVICES	22
21	MEDICAL EQUIPMENT	85
22	MICE, ADVERTISING & TRAVEL	41
23	OFFICE SUPPORT EQUIPMENT	22
24	OTHERS	53
25	PIPE, CASING, VALVE, TOOLS & HARDWARE	4
26	POLICE & MILITARY EQUIPMENT	2
27	PUMP COMPRESSOR	13
28	RAILWAY & TRAIN	2
29	SEISMIC, DRILLING & WELL SERVICE	10
30	SENSOR, INSTRUMENTATION CONTROL & CALIBRATION SERVICES	14
31	SURVEY, CONSULTANT & INSPECTION	17
32	UNIFORM	33
<b>TOTAL TENDER</b>		<b>3789</b>

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

## 2. KEMENTERIAN PUPR BANGUN UNDERPASS PERTAMA DI SURABAYA

**SURABAYA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) melalui Balai Besar Pelaksanaan Jalan Nasional (BBPJN) VIII akan membangun *underpass* pertama di Surabaya, Jawa Timur tepatnya di Jalan Ahmad Yani pada 2017.

Dengan dibangunnya *underpass* tersebut maka kemacetan yang sering terjadi di Bundaran Dolog akibat *crossing* kendaraan yang melaju dari arah Sidoarjo menuju Jalan Jemursari, dapat terurai.

Kepala Satuan Kerja Perencanaan dan Pengawasan BBPJN VIII, Yudi Widargo akhir pekan lalu di Surabaya mengatakan awalnya BBPJN VIII berencana membangun *flyover* untuk mengurai kemacetan di Bundaran Dolog namun proyek itu urung dilaksanakan, karena Wali Kota Surabaya, Tri Rismaharini menginginkan *underpass*.

"Review design *underpass* telah dilaksanakan sebanyak dua kali dan nilai proyek juga sudah dihitung. Pada desain sebelumnya, anggaran untuk *underpass* mencapai Rp 350 miliar tapi setelah dihitung ulang, anggaran bisa ditekan menjadi Rp 273 miliar," tuturnya.

Proyek yang akan didanai APBN ini telah masuk dalam rencana program 2017, dan ditargetkan pada pertengahan 2017 pekerjaan konstruksi sudah dimulai. "Mudah-mudahan tidak terganggu karena adanya pemotongan anggaran," ucap Yudi.

Ia menerangkan, panjang *underpass* tersebut mencapai 860 meter dengan kedalaman 8 meter dan terdiri dari dua jalur. Pengerjaannya diperkirakan memakan waktu hingga 30 bulan atau sekitar 2,5 tahun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Pembangunan *underpass* dimulai dari seberang kantor Dinas Kesehatan Jatim (Jawa Timur) atau sebelum *traffic light* ke arah Jalan Jemursari keluar di depan ruko depan frontage road Jalan Ahmad Yani," kata Yudi, Humas BBPJM VIII.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 3. PEMERINTAH SUSUN 128 PROYEK PEMBANGKIT HIJAU

**JAKARTA** - Kementerian Energi Sumber Daya Mineral (ESDM) mempersiapkan 128 proyek pembangkit energi baru dan terbarukan (EBT) alias energi hijau untuk tahun 2017. Jumlah proyek EBT tersebut naik dari rencana semula yakni sebanyak 78 proyek.

Sekretaris Direktorat Jenderal (Ditjen) Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) Kementerian ESDM Dadan Kusdiana bilang, jumlah proyek pembangkit EBT dipersiapkan di 128 lokasi. "Jumlah proyek EBT tahun depan naik dari rencana awal kami," ujar Dadan.

Sayang, Dadan belum mengantongi hitungan detail nilai 128 proyek pembangkit EBT tersebut. Yang jelas, Dadan memastikan, pemangkasan anggaran Kementerian ESDM, khususnya di Ditjen EBTKE senilai Rp 400 miliar, tidak mempengaruhi rencana proyek EBT tahun depan.

"Pemangkasan anggaran tahun ini tidak berpengaruh ke proyek EBT tahun depan," ujar Dadan.

Perlu diketahui, tahun ini anggaran di Ditjen EBTKE dipangkas sebesar Rp 400 miliar menjadi Rp 1,7 triliun. Pemangkasan anggaran masuk dalam program efisiensi anggaran yang dilakukan Kementerian dan Lembaga Negara tahun 2016.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 4

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Dadan menjelaskan, Badan Usaha Milik Negara (BUMN) bisa menjadi kontraktor proyek 128 pembangkit EBT tersebut. Untuk itu, pemerintah mempersiapkan dua skema proyek, yaitu penugasan langsung ke BUMN dan melalui lelang barang dan jasa. "Skemanya kombinasi antara keduanya," ujar Dadan.

Terkait realisasi proyek-proyek EBT di paruh pertama tahun 2016, Dadan mengklaim, sudah melampaui target atau mencapai 63,9% dari target akhir tahun. Dalam bentuk nilai, investasi EBT sampai semester pertama 2016 tercatat senilai US\$ 876 juta. Nilai investasi tersebut termasuk belanja pemerintah dan juga investasi dari swasta.

Direktur Jenderal EBTKE Rida Mulyana menambahkan, investasi EBT terbesar berasal dari sektor panas bumi dengan nilai US\$ 567 juta dengan kapasitas listrik terpasang yang dihasilkan mencapai 1.493,5 megawatt (MW).

Adapun investasi paling sedikit berasal dari investasi aneka EBT dengan realisasi US\$ 18 juta atau 18% dari target sebesar US\$ 100 juta Rida mengatakan, hal ini terjadi karena belum diimplementasikannya aturan tarif pengembangan pembangkit listrik tenaga mikrohidro (PLTMH) dengan baik. "Akibatnya, investor belum banyak investasi untuk pembangkit ini," tambah dia.

Proyek pembangkit aneka EBT tentri dari PLTMH dan pembangkit listrik tenaga surya (PLTS). Untuk PLTS, kapasitas yang ditarget kan saat ini mencapai 15,3 MW. Perinciannya, sebesar 6,7 MW dalam tahap konstruksi dan 8,6 MW dalam tahap lelang.

Adapun proyek PLTMH baru tercapai 6,2 MW. Sebanyak 3,05 MW dalam tahap konstruksi dan 3,15 MW da-lam tahap lelang. Terakhir untuk bioenergi, investasinya paling tinggi mencapai 96% dari target investasi tahun ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

Dari sisi nilai, investasi bioenergi mencapai US\$ 298 juta, dari target US\$ 310 juta. Di bidang bioenergi, investasi berasal dari pembangkit biogas, bioenergi dan pembangkit bahan bakar nabati (BBN).

[KATEGORI : INFRASTRUCURE]

#### 4. ADHI KARYA KLAIM DIRIKAN 200 TIANG PROYEK LIGHT RAIL TRANSIT

**JAKARTA** - PT Adhi Karya mengklaim sudah berdiri 200-an tiang proyek kereta api ringan atau *light rail transit* (LRT) dari total 300 tiang yang akan dibangun. LRT koridor Cibubur-Cawang menjadi bagian pekerjaan mega proyek LRT yang perkembangannya terpantau paling cepat.

Kontraktor pelat merah ini mengaku, sebagian tiang yang berdiri bahkan sudah lengkap dengan bagian atas penyangga atau yang disebut dengan *pier head* LRT yang mengintegrasikan wilayah Jakarta, Bogor, Depok, dan Bekasi.

Proyek senilai Rp 36 triliun itu ditargetkan akan selesai tahun 2020. Direktur Utama Adhi Karya Budi Harto mengatakan, proyek LRT merupakan proyek dengan kontrak *design and build* yang sumber pendanaan berasal dari APBN.

Perkiraan nilai kontrak untuk tahap pertama sebesar Rp 20 triliun dan tahap kedua sebesar sekitar Rp 16 triliun. Tahap pertama, kata Budi, ditargetkan selesai tahun 2018 dan tahap kedua selesai tahun 2020.

Proyek LRT terdiri atas enam lintas layanan. Tahap pertama, yakni Cawang-Cibubur (14,3 kilometer) Cawang-Kuningan-Dukuh Atas (10,5 kilometer), Cawang-Bekasi Timur (18,3 kilometer). Sementara tahap kedua meliputi Dukuh Atas-Palmerah-Senayan (7.8 kilometer), Cibubur-Bogor (25,0 kilometer), dan Palmerah Grogol (5,7 kilometer).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

"Di saat yang sama, kami juga seeking melakukan pencetakan 70 *pier head* lagi Siap pasang. Total panjang lintasan di koridor Cibubur-Cawang sendiri direncanakan mencapai 14,3 km. Dengan perkembangan ini untuk ruas koridor Cibubur-Cawang, progressnya sudah 10 persen.

Target kita 2018 selesai dan bisa beroperasi! Total panjang enam lintasan LRT sejauh 81.6 kilometer. Progres pekerjaan tahap pertama sudah 7 persen dengan serapan sekitar Rp 1 triliun," ujar Budi dalam rilisnya.

Koridor LRT Cibubur-Cawang sendiri merupakan bagian dari pekerjaan tahap pertama proyek LRT Jakarta Bogor Depok Bekasi (JABODEBEK). Bersama koridor Cibubur-Cawang, tengah dikerjakan juga koridor Bekasi-Timur Cawang sepanjang 18,3 km dan Cawang Dukuh Atas sepanjang 10,5 km.

Tiang-tiang beton menghiasi Jalan Tol Jagorawi. Tiang-tiang tersebut adalah tiang pancang yang akan menyangga lintasan kereta ringan alias *light rail transit* (LRT) yang *seeking* dikerjakan Adhi Karya Pengguna Jalan Tol yang melintas dari arah Jakarta menuju Bogor akan mulai meliliat penampakan tiang-tiang tersebut di sebelah kiri jalan tol atau sisi timur, begitu memasuki kawasan Kampung Rambutan. Di Kampung Rambutan sendiri rencananya memang akan berdiri salah satu stasiun pemberhentian LRT ini.

Mendekati kawasan Cibubur, rinci Budi, barisan tiang beton di sisi sebelah kiri, berpindah di sisi sebelah kanan atau sisi utara Jalan Tol.

Nantinya memang sebagian tubuh lintasan akan menyilang di atas Jalan Tol Jagorawi, menyesuaikan dengan rute lintasan LRT yang akan dibangun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Lewat Peraturan Presiden (Perpres) Nomor 98 Tahun 2015, Presiden Joko Widodo (Jokowi) memberikan penugasan kepada PT Adhi Karya untuk melakukan Percepatan Penyelenggaraan Kereta Api Ringan/*Light Rail Transit* terintegrasi di wilayah Jakaita. Bogor, Depok, dan Bekasi Menurut Perpres ini, penyelenggaraan LRT terintegrasi itu terdiri dari Lintas Pelayanan. Cawang-Cibubur, Cawang-Kuningan-Dukuh Atas, Cawang-Bekasi Timur, Dukuh Atas-Palmerah-Senayan, Cibubur-Bogor, dan Palmerah-Bogor.

Perpres ini juga menyebutkan, Pemerintah menugaskan kepada PT Adhi Karya untuk membangun prasarana Kereta Api Ringan terintegrasi, yang meliputi, jalur, termasuk konstruksi jalur layang, stasiun, dan fasilitas operasi. Sebelumnya, pekerjaan konstruksi LRT ini sempat terkendala karena ada perbedaan pendapat mengenai standar lebar rel (*gauge*) yang dipakai.

Untuk sekedar diketahui, proyek kereta ringan ini akan mencakup dua tahap, tahap pertama meliputi jalur Cawang-Cibubur sepanjang 14,3 km, Cawang-Dukuh Atas 105 km dan Cawang-Bekasi Timur 183 km. Sedangkan di tahap kedua meliputi, lintasan Dukuh Atas-Palmerah Senayan 7,8 km (Cibubur-Bogor 25,0 km. dan Palmerah-Grogol 5,7 km.

Diberitakan sebelumnya, Adhi Karya melakukan penandatanganan kontrak Proyek Renovasi Stadion Gelora Bung Karno senilai Rp 769,6 miliar dengan lingkup pekerjaan *design and build*. Proyek tersebut merupakan proyek *joint operation* dengan porsi ADHI sebesar 98 persen dan PENTA 2 persen. Dengan ini, kontrak baru ADHI mencapai Rp 7,37 triliun sejak awal tahun.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



[KATEGORI : INFRASTRUCURE]

### 5. PELABUHAN SAMBAS DIPERLUAS HINGGA 60 RIBU TEUS

**JAKARTA** - Pemerintah bakal memperluas kapasitas pelabuhan Sambas Sibolga di Kota Sibolga, Sumatra Utara hingga 60.000 *twenty-foot equivalent unit* (TEUs) dari kapasitas saat ini yang hanya 24.000 TEUs.

Dalam kunjungan kerja di pelabuhan tersebut, Presiden Joko Widodo melakukan peninjauan *maket* dan *display panel* sekaligus *groundbreaking* pembangunan perluasan Pelabuhan Sambas Sibolga di Kota Sibolga.

Presiden menilai dengan perannya yang sangat strategis untuk menumbuhkan kawasan sekitar khususnya menjadi penghubung dengan Pulau Nias, malah pelabuhan tersebut akan diperluas dan ditingkatkan kapasitasnya.

"Ya memang hitung-hitungan kalkulasi bisa dikembangkan berapa kali lipat dari yang sekarang. Kalau yang sekarang 24.000 TEUs per tahun, nanti nya akan dikembangkan menjadi 60.000 TEUs, jadi 3 kali lipat dari yang sekarang ini," kata Presiden.

Adapun, Presiden mempercepat target penyelesaian perluasan pelabuhan Sibolga dari semula 2018 menjadi akhir tahun depan. Peralnya perluasan pelabuhan itu akan menjadi penopang tumbuhnya pengembangan industri perikanan baik melalui pembangunan *cold storage* atau industri pengalengan ikan.

Pelabuhan tersebut juga menjadi penghubung di wilayah Sumatera bagian barat yang terdapat beberapa pulau dan juga beberapa kabupaten sehingga dengan adanya perluasan bisa menekan angka inflasi.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Presiden Joko Widodo mengungkapkan perluasan pelabuhan Sibolga dapat melancarkan distribusi barang ke pulau Nias dan sekitarnya karena selama ini Pelabuhan Sibolga hanya bisa disandari 1 kapal besar saja.

Presiden juga meminta agar pengembangan pelabuhan ini dilanjutkan dengan pengembangan industri perikananannya, karena prospeknya sangat menjanjikan secara ekonomi. Industri pengalengan ikan atau rantai pendingin (*cold chain*) bisa dikembangkan di sekitar pelabuhan ini.

"Bisa *cold storage*, bisa dengan pengalengannya, dan nanti dikerjakan Kementerian Perindustrian dan Kementerian BUMN," katanya.

Selain pengembangan Pelabuhan Sambas Sibolga, Presiden Jokowi juga meminta agar Bandara Ferdinan Lumban Sibolga dikembangkan dan agar operasinya diserahkan kepada Angkasa Pura.

"Kalau hitung-hitungan kalkulasi secara bisnis komersial masuk, mesti akan diambil alih Angkasa Pura, tetapi kalau masih jauh ya tetap akan dipegang oleh Kementerian Perhubungan," ujarnya.

Yang pertama yang akan dikerjakan, menurut Presiden, adalah memperbesar terminalnya terlebih dahulu karena *runway* untuk pesawat boombardir sudah bisa masuk.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

### 6. KA SINGOSARI EXPRESS DILUNCURKAN

**MALANG** - PT Kereta Api Indonesia (KAI) meluncurkan KA Singosari Express rute Surabaya Gubeng-Malang untuk memenuhi tingginya permintaan masyarakat pada libur akhir pekan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

*Executive Vice President* KAI Daop 8 Wiwik Widayanti mengatakan Malang merupakan salah satu tujuan kota wisata di Jatim, bahkan Indonesia. Setiap akhir pekan, jalan di kota serta menuju Malang selalu padat.

"Hotel-hotel juga padat, bahkan PT KAI seringkali menolak penumpang pada akhir pekan karena terbatasnya ketersediaan kursi," ujarnya.

Karena itulah, PT KAI memanfaatkan KA yang ada, yakni KA Mutiara Selatan untuk beroperasi hingga Stasiun Kota Lama, Malang. Jam keberangkatan KA Singosari dari Surabaya pukul 09.55, sedangkan dari Malang ke Surabaya pukul 13.15.

KA Singosari Exress beroperasi pada setiap akhir pekan, yakni Jumat-Sabtu-Minggu. Pengoperasian KA tersebut akan dievaluasi dalam tiga bulan.

KA tersebut berkapasitas 320 tempat duduk, sedangkan jumlah penumpang pada saat peluncuran sebanyak 85 orang dari Surabaya.

"Maklum ini baru kali pertama. Yang perlu dicermati, terkait jam keberangkatan. Ramai tidaknya peminat KA yang dipengaruhi jam keberangkatan yang tepat," kata Wiwik.

Dia berharap masyarakat bisa memanfaatkan moda tersebut setelah mengetahui dioperasikannya KA Singosari Express. KA tersebut mempunyai keunggulan karena tidak banyak berhenti di stasiun sehingga perjalanannya relatif cepat, sekitar 2 jam.

"Kami harap tingkat okupansinya mencapai 100% setelah masyarakat mengetahui kereta tersebut."

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

### 7. PROYEK APARTEMEN SIGNATURE PARK GRANDE MASUKI TAHAP SERAH TERIMA

**JAKARTA** - PT KSO Fortuna Indonesia, konsorsium anak usaha PT Pikko Land Development Tbk. dengan PJM Group, berencana mulai melakukan serah terima kunci proyek Signature Park Grande yang berlokasi di Jakarta Timur pada Desember 2016.

Proyek tersebut terdiri atas dua menara yakni *The Light* dan *Green Signature* yang sudah dilakukan prosesi penutupan atap pada Desember 2015.

Apartemen *The Light* dan *Green Signature* masing-masing memiliki tiga tipe unit kamar dan dipasarkan dengan harga mulai Rp 700 jutaan - Rp 1,60 miliaran per unit sesuai dengan komposisi kamar. Untuk pusat bisnis dan komersial, unit apartemen dipasarkan pada kisaran harga Rp 3,30 miliar - Rp 6,70 miliar untuk luas 44 meter persegi - 90 meter persegi.

Direktur Utama PT Pikko Land Development Tbk. (RODA) Nio Yantony mengatakan, apartemen *Signature Park Grande* merupakan kawasan pengembangan terintegrasi yang terdiri atas *The Light* (19 lantai) dan *Green Signature* (20 lantai) dengan total 2.500 unit bersertifikat strata title di lahan setuas 4,4 hektare.

"Proyek unggulan ini kami harapkan dapat menjadi pilihan calon konsumen maupun investor dalam rangka pelaksanaan amnesti pajak," katanya.

Sementara itu, Direktur Savills Indonesia Anton Sitorus mengatakan, amnesti pajak menjadi suplemen baru bagi sektor properti setelah Bank Indonesia melonggarkan kebijakan ketentuan rasio kredit terhadap nilai agunan, *loan to value* (LTV) untuk kredit pemilikan rumah dan rasio kredit terhadap pendanaan, *loan to financing ratio*.

Meskipun tidak secara langsung memengaruhi bisnis properti, investor memercayai bahwa likuiditas sektor properti Indonesia akan bertambah karena orang-orang yang mendapatkan keuntungan dari amnesti pajak akan membelanjakan uangnya ke produk properti.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 8. LELANG 2 PROYEK JALAN TOL SENILAI RP 24 TRILIUN DISIAPKAN

**JAKARTA** - Badan Pengatur Jalan Tol mempersiapkan pelelangan dua ruas jalan tol baru, yakni Probolinggo - Banyuwangi dan Semarang - Demak dengan estimasi investasi mencapai Rp 24 triliun.

Kepala Panitia Pelelangan Pengusahaan Jalan Tol Badan Pengatur Jalan Tol Eka Pria Anas mengatakan, kedua proyek jalan tol baru akan dilelang menjelang akhir tahun ini, bersamaan dengan lelang jalan tol Jakarta - Cikampek II Selatan dan Akses Tanjung Priok.

"Sudah studi terakhir, sekarang tinggal direalisasi. Dulu sudah ada studinya tol Semarang-Demak, tetapi ditunda karena konstruksinya mahal, di daerah air, rawa, dan rob. Tanahnya tidak gampang," ujarnya, akhir pekan lalu.

Dia memerinci, proyek jalan tol Probolinggo-Banyuwangi sepanjang 180 kilometer akan menjadi ruas terakhir dari Trans-Jawa yang ditargetkan tersambung pada 2018. Proyek jalan tol itu diperkirakan menelan investasi hingga lebih dari Rp 20 triliun.

Sementara itu, untuk jalan tol Semarang-Demak sepanjang 24 kilometer membutuhkan biaya investasi setidaknya Rp 4 triliun. Jalan bebas hambatan itu memang tidak terkoneksi langsung dengan proyek jalan tol Trans-Jawa, Semarang-Solo yang tengah masa konstruksi, tetapi menyambungkan bagian Utara Semarang dengan jalan Pantai Utara (pantura) Jawa.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Eka mengatakan, sejauh ini pengadaan lahan untuk kedua ruas tersebut belum dapat dilakukan karena keterbatasan APBN, terutama dana pengadaan lahan di Kementerian PUPR sebesar Rp 1,4 triliun telah habis terserap.

Saat ini, dia mengatakan Kementerian PUPR tengah fokus melakukan pembebasan lahan dengan menggunakan dana talangan dari badan usaha.

"Semarang-Demak frekuensinya lumayan bagus, relatif macet. Kalau yang Trans Jawa ke Semarang-Solo, Semarang-Demak nantinya sejajar dengan pantura," ujarnya.

Tak hanya itu, pemerintah juga tengah melakukan studi kelayakan dan dokumen pengadaan lahan untuk tol Tebingtinggi-Pematang Siantar-Parapat sepanjang 98,5 kilometer yang akan terkoneksi dengan jalan tol Medan-Binjai-Tebingtinggi yang tengah masa konstniksi dengan progres fisik diklaim mencapai 30%. Nantinya, jalan tol Tebingtinggi-Pematang Siantar-Parapat yang akan mulai dibangun pada 2017 juga akan menjadi jalan akses menuju Danan Toba.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

### 9. TERBENTUR SOAL HARGA GAS, PLN UNBUR LELANG 2 PLTGU

**JAKARTA** - Pemerintah memastikan pasokan gas domestik cukup memenuhi kebutuhan pembangkit listrik tenaga gas, tetapi terkendala persoalan tingginya harga gas sehingga beberapa proyek pembangkit bergeser mundur.

PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) menilai harga keekonomian gas di tingkat hulu terlalu tinggi. Hal tersebut telah menyebabkan penyerapan gas dalam negeri terhambat.



# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Direktur Jenderal Minyak dan Gas Bumi Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) I Gusti Nyoman Wiratmaja Puja mengatakan, pasokan gas domestik masih berlebih.

Dia mencontohkan, gas dari proyek laut dalam atau *Indonesian Deepwater Development* (IDD) dari Lapangan Jangkrik, Blok Muara Bakau yang ditargetkan beroperasi pada 2017 masih tersedia. Pasokan gas dari Lapangan Bangka, Blok Rapak yang ditargetkan beroperasi pada Agustus 2016 dan Lapangan Jambaran Tiung Biru, Blok Cepu masih tersedia.

Dia menegaskan, tidak tepat jika beberapa proyek pembangkit listrik tenaga gas dan uap (PLTGU) tertunda karena pasokan gas tidak tersedia.

Menurutnya, pasokan gas untuk proyek PLTGU Peaker Riau dan PLTGU Peaker Jawa-Bali 3 dapat terpenuhi. Namun, pasokan gas itu masih terhambat persoalan harga.

"Kalau dari sisi suplai [gas], kami masih berlebih. Gas IDD Jangkrik, IDD Bangka, Jambaran-Tiung Biru jauh lebih dari cukup untuk [PLTGU] Jawa-Bali 3 dan [PLTGU] Riau. Kendalanya adalah dari sisi harga," ujarnya.

Dia menilai, selama ini gas domestik sulit terserap untuk kebutuhan pembangkit listrik karena kemampuan hulu gas tak sama dengan kemampuan PT Perusahaan Listrik Negara (PLN).

Harga gas di level hulu yang ditetapkan sesuai dengan keekonomian proyek lebih tinggi daripada harga yang mampu diserap oleh PLN. "Keekonomian hulu dan kemampuan PLN menyerap belum cocok," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Direktur Jenderal Ketenagalistrikan Kementerian ESDM Jarman mengatakan, pihaknya tengah mencari solusi untuk ketersediaan gas bagi dua pembangkit listrik itu.

Menurutnya, pemerintah akan mendiskusikan hal tersebut dengan pemasok gas agar kedua pembangkit berbasis gas itu memperoleh pasokan gas. "Makanya kami akan bicara dengan pemasok. Tidak bisa PLN saja yang bicara," ujar Jarman.

Dia menuturkan, pihaknya akan mengupayakan agar produksi dari beberapa lapangan gas dapat diserap PLN termasuk Lapangan Jangkrik yang dikelola perusahaan asal Italia, Eni. Namun, persoalan harga, katanya, bergantung pada negosiasi dengan SKK Migas.

### LELANG DIUNDUR

Direktur Pengadaan PLN Supangkat Iwan Santoso mengatakan, pihaknya terpaksa mengundur lelang karena peserta tender hams mengetahui jenis gas yang akan menjadi bahan bakar pembangkit.

Menurutnya, hingga saat ini perseroan masih melakukan kordinasi dengan SKK Migas dan Kementerian ESDM guna mendapatkan pasokan gas. "Lelangnya dimundurkan karena peserta harus tahu spesifikasi dari gasnya kata Iwan.

Dia memastikan, lelang kedua pembangkit itu akan dilaksanakan pada tahiin ini setelah mendapat kepastian pasokan gas. PLTGU Peaker Jawa-Bali 3 dengan kapasitas 500 MW direncanakan beroperasi pada 2020. PLTGU Peaker Riau berkapasitas 200 MW ditargetkan beroperasi pada 2019.

Iwan menambahkan, PLTGU berkapasitas 16 MW membutuhkan pasokan gas 1 juta kaki kubik per hari (MMscfd).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Batas harga gas yang mampu dibeli PLN sebesar US\$6 per MMBtu untuk gas pipa. Sementara itu, untuk gas alam cair (LNG) sebesar US\$9 per MMBtu. Di sisi lain, harga gas hulu sangat dipengaruhi karakteristik seperti dari sisi geologi juga kandungan karbondioksida yang terkadang menyebabkan harga jual lebih tinggi.

Harga gas di tingkat hulu tersebut akan ditambah dengan biaya pengangkutan melalui sewa pipa atau *toll fee*.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 10. JALAN TOL MANADO-BITUNG BUTUHKAN ANGGARAN INVESTASI RP 6,2 TRILIUN

**MANADO** - Pembangunan konstruksi Jalan Tol Manado-Bitung sepanjang 39 km, dengan tiga tahapan akan menelan anggaran investasi sekitar Rp 6,2 triliun.

Anggaran itu berasal dari BUMN, investor Tiongkok serta kontraktor lokal. Hal itu dikatakan Abdiyanto Husono Kepala Balai Pelaksana Jalan Nasional XV Berkedudukan di Manado.

Jalan Tol Manado-Bitung yang pembangunannya tengah dimulai sejak September 2014 lalu itu, dibagi tiga segmen yakni pertama dari 0-7 km yang pembangunannya menelan dana Rp 1,2 triliun. Kemudian kedua dari 7-14 km menelan investasi Rp 1,7 triliun dan ketiga dari 14-39 km menelan investasi sekitar Rp 3,3 triliun.

Baru segmen satu dan dua yang sudah ada kontrak dengan investor atau kontraktor. Untuk segmen tiga belum ada. Namun, diprediksi akan mencapai Rp 3,3 triliun. Menurut Abdyanto, untuk segmen dua dan tiga akan dimulai tahun ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Untuk pembebasan lahan, segmen pertama sudah mencapai 94 persen, segmen dua baru 28 persen dan segmen tiga belum dibebaskan. Untuk pembebasan lahan baru ada dana Rp 800 miliar dari Badan Usaha Jalan Tol (BUJT).

"Jadi tahun ini sudah akan rampung pembebasan jalan tol, sehingga tahun depan mulai dikerjakan semua," kata Abdiyanto.

Pembebasan lahan memang akan digenjot terus bersama Pemda Sulut dan Kabupaten dan Kota serta Badan Pertanahan Nasional (BPN) dan juga aparat terkait. Pembangunan jalan tol ini tidak mangkrak, melainkan terus berproses secara bertahap.

Jalan Tol Manado-Bitung ini untuk menunjang Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Bitung, dan mengatasi macet di Jalur Manado-Bitung dan juga di Kota Manado.

Sementara itu untuk jalan nasional di Sulut dari 1.600 km sekitar 12 persen rusak berat sisanya rusak ringan dan sedang. Hingga akhir tahun diperkirakan akan rampung dengan anggaran sekitar Rp 1,3 triliun untuk pembangunan dan pemeliharaan jalan nasional di Sulut tahun ini. Jalan yang rusak berat itu tersebar di beberapa Kabupaten dan Kota.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 11. BENDUNGAN TUGU MASUKI PEMBANGUNAN TAHAP KEDUA

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PU-Pera) mempercepat pembangunan infrastruktur sumber daya air.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Salah satunya ialah pembangunan Bendungan Tugu di Desa Nglingsis, Kecamatan Tugu, Kabupaten Trenggalek, Jawa Timur, yang sejak Kamis (18/8) lalu memasuki tahap dua, yakni proses pengalihan aliran Sungai Keser.

Berdasarkan keterangan tertulis yang diterima Dirjen Sumber Daya Air (SDA) Kementerian PU-Pera Mudjiadi memastikan pembebasan lahan bendungan telah terlaksana dengan baik. Untuk pembebasan lahan, dari total 187,81 hektare (ha), sebanyak 52,04 ha sudah beres, dan sisa 135,77 ha lainnya akan tuntas pada tahun ini.

Terkait dengan proyek fisik, lanjut Mudjiadi, pengerjaan sudah mencapai 61,18%.

"Bendungan Tugu ialah satu dari 65 waduk yang diselesaikan pada masa pemerintahan Joko Widodo-Jusuf Kalla," tegas Mudjiadi.

Trenggalek merupakan salah satu wilayah di Pulau Jawa dengan prasarana sumber air seperti fasilitas bendungan yang minim. Padahal, kebutuhan air baku terus meningkat.

Pembangunan bendungan itu memanfaatkan aliran Sungai Keser yang merupakan sumber air yang potensial dimanfaatkan bagi kesejahteraan masyarakat Trenggalek.

Menurut Mudjiadi, bendungan itu kelak mampu memenuhi kebutuhan air irigasi dan air baku di Trenggalek dan sekitarnya, yakni untuk persawahan seluas 1.200 ha dan air baku sebesar 12 liter per detik.

Bendungan itu, sambungnya, akan mampu menanggulangi banjir tahunan di Trenggalek, juga menjadi pembangkit listrik tenaga mikrohidro (PLTM) sebesar 0,4 megawatt (Mw) dan sebagai sarana pariwisata.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Bupati Trenggalek Emil Dardak mengatakan curah hujan yang tinggi dan kondisi tanah pegunungan yang kurang meresap air menyebabkan beberapa daerah di Trenggalek rawan banjir. "Dengan Bendungan Tugu, tampungan air akan semakin banyak sehingga kebutuhan air bisa terpenuhi dan bencana banjir dapat dihindari," tegasnya.

Emil menjamin masalah pembebasan lahan sudah berlangsung sesuai peraturan perundangan. "Kami sudah memberi kompensasi terhadap warga yang terkena dampak pembangunan ini," ujarnya.

Pada 25 Agustus 2015 Presiden Jokowi sempat meninjau proyek Bendungan Tugu. Pemerintahan Jokowi-JK menargetkan membangun 65 waduk selama 2014-2019 yang terdiri dari 49 waduk baru dan 16 waduk yang pembangunannya dilanjutkan.

Secara terpisah, anggota Komisi V DPR Agung Budi Santoso memastikan Kementerian PU-Pera menyetujui normalisasi Sungai Cibeureum dan Cilember yang kerap membanjiri warga Kota Cimahi, Jawa Barat.

Kepastian itu dia peroleh dari Balai Besar Wilayah Sungai (BBWS) Citarum. "Surat diajukan pada 17 September 2015 dan dibalas pada 12 Agustus."

### **KRISIS LISTRIK**

Pemerintah Provinsi Nusa Tenggara Timur (NTT) berupaya mengatasi krisis listrik dengan mendanai pembangunan pembangkit listrik yang menggunakan energi baru terbarukan (EBT).

Kepala Dinas Pertambangan dan Energi NTT Boni Marisin mengatakan proyek itu antara lain pembangkit listrik tenaga surya (PLTS), pembangkit listrik tenaga panas bumi (PLTPB), PLTM, dan pembangkit listrik tenaga arus laut (PLTAL).

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 12. PROYEK JALAN LAYANG KORIDOR 13 CILEDUG-TENDEAN-BLOK M CAPAI 80 PERSEN

**JAKARTA** - Pembangunan Jalan Layang Koridor 13 rute Ciledug-Tendean-Blok M sudah mencapai 80%. Kepala Seksi Pembangunan Jalan Layang Dinas Bina Marga DKI Jakarta, Imam Adi, mengatakan pengerjaan proyek untuk tiang pancang sudah seluruhnya dilakukan.

Sementara itu, tahap pengangkatan beton precast saat ini masih berlangsung. Pembangunan jalan layang yang diresmikan Wakil Gubernur DKI Jakarta, Djarot Syaiful Hidayat, pada Maret 2015 silam itu masih sesuai dengan jadwal.

"Progres saat ini sudah mencapai 80%. Sejauh ini masih *on progress*. Target selesai sampai Desember 2016," tutur Imam.

Jalan layang terpanjang di Jakarta itu memiliki ukuran 9,3 kilometer. Anggaran proyek dialokasikan sebesar Rp 2,5 triliun, dengan menggunakan anggaran *multiyears* sejak 2014 lalu.

Jalan layang itu nantinya akan dilengkapi dengan 12 halte. Tiga halte di antaranya berada di ketinggian 23 meter sehingga akan dilengkapi dengan fasilitas eskalator.

[KATEGORI : MINING]

### 13. KRATAKAU STEEL MULAI BANGUN PABRIK BAJA KEDUA

**JAKARTA** - PT Krakatau Steel Tbk (KRAS) berupaya menambah pendapatan dengan membangun pabrik baja lembaran panas alias *hot strip mill* kedua. Bila tidak ada halangan, Senin, hari ini, Krakatau Steel akan melaksanakan tiang pancang perdana alias *groundbreaking* pabrik ini.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Di proyek konsorsium dengan SMS Group GmbH, KRAS berharap bisa mendongkrak kinerja bisnis mereka di masa depan. Maklum, saat ini produk baja lembaran panas menjadi penyumbang terbesar pendapatan Krakatau Steel.

Tahun lain, penjualan produk ini tumbuh 60% dari 2014. "Makanya kami tertarik membangun pabrik baru *hot strip mill*," kata Tambok P Setyawati, Direktur Keuangan Krakatau Steel.

Manajemen KRAS berharap, pabrik senilai US\$ 381,8 juta ini bisa beroperasi pada semester I-2019. Target kapasitas produksi mencapai sekitar 1,5 juta ton per tahun.

Bila pabrik ini beroperasi, Krakatau Steel akan mempunyai kapasitas penggulangan baja (*rolling*) hingga 4,65 juta ton. Berarti ada tambahan 1,5 juta ton dari kapasitas penggulangan baja saat ini yang baru 3,15 juta ton.

Untuk membangun pabrik ini, Krakatau Steel sudah mendapat fasilitas kredit senilai US\$ 260,05 juta dari Euler-Hermes yang merupakan agen kredit ekspor pemerintah Jerman. Instansi ini juga akan menjamin 9% risiko gagal bayar perusahaan.

Selain itu, Krakatau Steel juga tengah berupaya menekan biaya produksi. Salah satu cara adalah membangun tanur metalurgi (*blast furnace*) berbasis batubara.

Tambok berharap, proyek ini bisa menghasilkan baja perdana (*first blow*) di akhir tahun nanti. Dari hasil riset *Price water house Coopers*, keberadaan tanur ini bisa menekan biaya produksi KRAS hingga US\$ 58,3 per ton. "Di China ada pabrik yang bisa menekan biaya produksi hingga US\$ 100, kami akan bertahap menuju ke sana," terang Tambok.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Bila semuanya lancar, ia berencana bakal mengoptimalkan pasar baja di dalam negeri lantaran dari hitung-hitungan biaya transportasi lebih murah ketimbang pasar ekspor. Selain itu, harga baja di dalam negeri juga lebih baik ketimbang luar negeri.

Strategi ini tak lepas dari hasil kinerja semester I-2016. Menurut Tambok, meski pendapatan Krakatau Steel turun 2,67% dari periode serupa tahun lalu yakni sebesar US\$ 659,15 juta, tapi KRAS bisa memperkecil kerugian hingga 32% menjadi US\$ 93,28 juta.

Kondisi ini terjadi lantaran KRAS menerapkan strategi efisiensi. Yakni mengatur pembelian bahan baku slab (besi bekas) saat harga bahan baku baja tengah turun. Langkah lainnya adalah memilih pemasok baja yang menawarkan baja dengan harga miring. Strategi ini membuat KRAS bisa berhemat 80% untuk membeli bahan baku baja.

Selain itu, harga baja juga mulai membaik di periode April dan Mei 2016. Sayangnya, ia tidak merinci kisaran harga di periode tersebut. Yang jelas untuk harga baja di pasar lokal saat ini US\$ 500-US\$ 600 ton. "Di semester pertama, harga pokok penjualan (HPP) kami naik 22%," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

#### 14. GUBERNUR BANTEN PRIORITASKAN PEMBANGUNAN INFRASTRUKTUR DI BANTEN

JAKARTA - Pemerintah Provinsi (pemprov) Banten prioritaskan pembangunan infrastruktur di Banten. Gubernur Banten Rano Karno terus mempercepat pembangunan infrastruktur jalan di Provinsi Banten.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Dari panjang jalan yang menjadi tanggung jawab Pemerintah Provinsi (Pemprov) Banten sepanjang 756.47 kilometer (km), kini sepanjang 606.43 km di antaranya kondisinya dinyatakan baik. Sedangkan yang saat ini mengalami kerusakan dan telah masuk dalam rencana perbaikan di akhir 2016 dan 2017 hanya tinggal 150.04 km.

Upaya Pemprov Banten dalam mempercepat perbaikan infrastruktur jalan ini diperkuat dengan Peraturan Daerah (Perda) No 2/2012 tentang Percepatan Infrastuktur di Provinsi Banten dengan sistem tahun jamak. Tujuan pengaturan pembiayaan pembangunan tahun jamak ini yakni memberikan kepastian arah, target, sasaran dan tahapan penyelesaian kegiatan pembangunan dan pembiayaannya tidak cukup dicapai dalam jangka waktu satu tahun anggaran.

Menurut Rano Karno, ruas jalan yang telah dibangun dan sebagian dalam proses penyelesaian pembangunan sesuai Perda No 2/2012 yaitu Ruas Jalan Saketi-Banjarsari dengan panjang penanganan 24,90 km dan Jalan Banjarsari-Simpang Malimping dengan panjang 29,70 km. Anggaran ruas ini adalah Rp 322.15 miliar. Selanjutnya ruas Jalan Citeras-Tigaraksa dengan panjang penanganan 19,75 km yang dilaksanakan pembangunannya selama dua tahun mulai dari 2013 silam sampai dengan tahun 2014 silam. Anggaran yang dikeluarkan untuk ruas ini menghabiskan anggaran sekitar Rp 150 miliar.

Selain itu Jalan Pakupatan-Palima dengan panjang ruas 10,30 km. Target penanganan sepanjang 9,00 km, dan lebar 28 meter. Anggaran yang disiapkan oleh Pemprov Banten adalah Rp 259.2 miliar. Kemudian ruas Jalan Palima-Pasang Teneng dengan panjang ruas 40,73 km dengan target penanganan sepanjang 21,00 km, lebar 7 meter dengan anggaran Rp 138 miliar.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

## Project Update

Hal 24

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

PRIORITAS PEMBANGUNAN JALAN TAHUN 2017	
No.	Nama Proyek
1	Pembangunan Jalan Pontang - Kronjo - Mauk
2	Pembangunan Jalan Sempu - Dukuh Kawung
3	Pembangunan Jalan Palima - Pasang Teneng
4	Pembangunan Jalan Terate - Banten Lama
5	Pembangunan Jalan Parigi - Sukamanah
6	Pembangunan Jalan Sp Bitung - Curug - Parung Paniang
7	Pembangunan Jalan Picung - Munjul
8	Pembangunan Jalan Munjul - Panimbang
9	Pembangunan Jalan Munjul - Cikaludan - Cikeusik
10	Pembangunan Jalan Tj. Lesung - Sumur
11	Pembangunan Jalan Maja - Koleang
12	Pembangunan Jalan Cipanas - Warung Banten
<i>Sumber; Pemprov Banten</i>	

PRIORITAS PEMBANGUNAN JEMBATAN TAHUN 2017	
No.	Nama Proyek
1	Peninggian Jembatan Raden Fatah
2	Penggantian jembatan Ruas Saketi Malingping (7 Jembatan)
3	Peninggian Jembatan Ruas Pamulang Timur - Sp. Gaplek (3 Jembatan)
4	Penggantian Jembatan Ciasem Ruas Ciruas - Petir
5	Penggantian Jembatan Kali Adem II Ruas Mauk - Tl. Naga
6	Peninggian Jembatan Aria Putra
7	Pembangunan Jembatan Bogeg
<i>Sumber; Pemprov Banten</i>	

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 22 AUGUST 2016

Senin, 22 Agustus 2016 ada 788 tender proyek yang disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 25

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

### Sumatera Selatan;

Civil Construction : 12

Consultant : 2

Man Power Supply : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 3

Pipe, Casing, Valve, Tools & Hardware : 1

Seismic, Drilling & Well Service : 1

### Kalimantan Timur;

Catering & Accommodation Service : 1

Civil Construction : 2

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 3

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 2

Man Power Supply : 1

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Office Support Equipment : 1

### Papua;

Agro, Farm & Fishery : 3

Catering & Accommodation Service : 2

Chemical, Fuel & Lubricant : 2

Civil Construction : 152

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

Consultant : 92

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 6

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 2

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 4

Mechanical Equipment & Spare Parts : 2

Mechanical Services & Underwater Work : 1

Medical Equipment : 1

Others : 2

Survey Inspection Services & Equipment : 1

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)



# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 26

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

### **Sulawesi Selatan;**

Agro, Farm & Fishery : 27

Books & Printing : 2

Catering & Accommodation Service : 3

Chemical, Fuel & Lubricant : 3

Civil Construction : 387

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 10

Consultant : 65

Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting: 11

Heavy Equipment & Services : 2

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 8

Laboratory Calibration Services & Equipment : 7

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 9

Man Power Supply : 6

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 3

Mechanical Equipment & Spare Parts : 4

Medical Equipment : 17

MICE, Advertising & Travel : 3

Office Support Equipment : 3

Others : 13

Police & Military Equipment : 1

Pump Compressor : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 2

Uniform : 7

### **Bali;**

Civil Construction : 1

Consultant : 2

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 903

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
**Address : Rukan Karang Anyar Permai baru**  
**Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740**

**Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)**  
**Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371**  
**Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)**

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 16. TOTAL UPDATE TENDER SENIN, 22 AGUSTUS 2016 SEBANYAK 788 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 788 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Total E&P Indonesia Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh PLN (Persero) Wilayah Sulsel, Sultra & Sulbar Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan Material Sistem Kontrol Dan Mekanis Crane Intake -  
Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Transmission Mechanical, Gear Spur, Switch Lever, Dll. 13 Item  
- Pemilik Proyek : Bukit Asam.
3. Pengadaan Spare-Part/Material Pemeliharaan Periodik Mayor  
Overhaul 18.000 Jam Mesin Niigata 8I40cx S/N 54949 Paket 2  
PLTD Barabai - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) WKSKT  
Sektor Pembangkitan Barito.

Info Tender Indonesia Tanggal 22 Agustus 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION